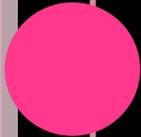


DUCATI

*DA UN'IDEA NATA DOPO LA VISITA ALLA
DUCATI*





OGGI

La Ducati è un'impresa italiana, nata a Bologna. Giuridicamente è **una società di capitali**, denominata SpA (società per azioni). È inoltre denominata **holding**, soggetta all'attività di direzione e coordinamento del **gruppo Audi**. Il gruppo Audi è di proprietà della holding **Volkswagen Group**.

Andiamo in ordine:

Società per azioni: è una società a carattere commerciale dotata di **autonomia patrimoniale perfetta**.

Questa autonomia consente al patrimonio dei soci di non poter essere aggredito, in caso di insolvenza, dai creditori della società. Rende, quindi, il patrimonio dei soci impermeabile alle aggressioni dei creditori sociali che possono soddisfarsi sul patrimonio dell'impresa, ma non sul patrimonio dei soci della società.

In diritto si definisce “patrimonio” il complesso dei beni materiali e immateriali che appartengono alla società. I beni materiali sono quelli tangibili, come i terreni, le attrezzature, i macchinari
Quelli immateriali sono il marchio, la ditta e l'insegna, ma anche le creazioni intellettuali, d'ingegno e creative dell'impresa.



I BENI IMMATERIALI



UNA CURIOSITÀ

La Ducati ha brevettato anche il rombo del suo motore.

Nel maggio del 2000 e' riuscita a farsi riconoscere dall'ufficio brevetti statunitense l'uso esclusivo del rombo del suo pompone, mettendo il copyright al rombo del motore desmodromico.



- La Ducati holding spa ha un unico socio: le società commerciali possono infatti avere un solo socio che detiene l'intero ammontare del capitale sociale.
- Il capitale sociale di una società è sempre reso noto dalla società stessa. Più è elevato, maggiore sarà la fiducia che riporranno i creditori verso la società.
- Per comprendere cos'è una holding osserva il grafico della prossima scheda:

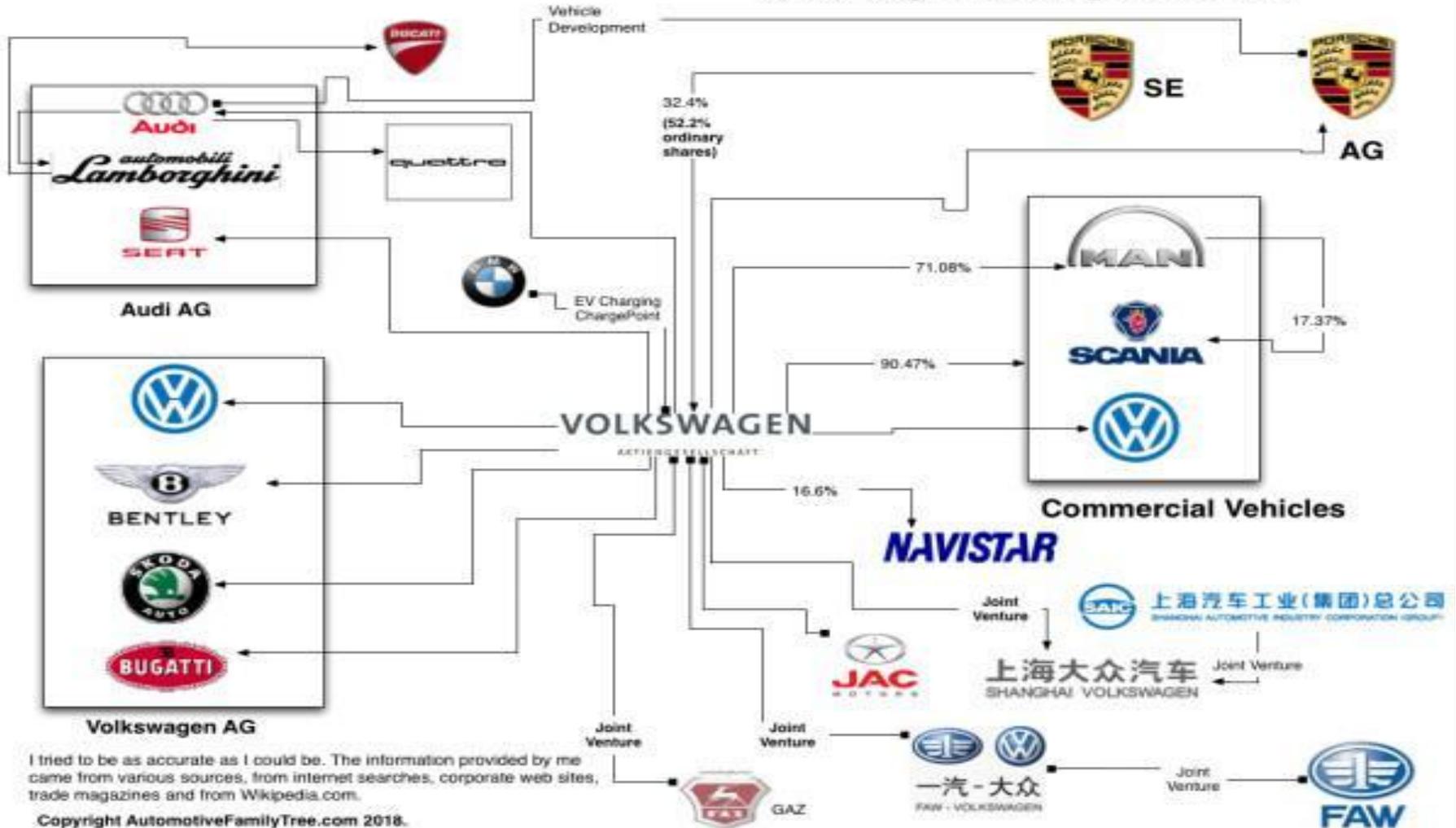
HOLDING

Curiosità

Nelle spa il CEO rappresenta quello che solitamente indichiamo come amministratore delegato della società, ma in realtà l'AD è un suo subalterno.



Volkswagen Aktiengesellschaft



I tried to be as accurate as I could be. The information provided by me came from various sources, from internet searches, corporate web sites, trade magazines and from Wikipedia.com.

Copyright AutomotiveFamilyTree.com 2018.

□ Holding

La holding è una società per azioni che controlla tante società affiliate.

In economia conosciamo due tipi di holding: **operativa** se svolge una produzione di scambi di beni o servizi e **finanziaria** se controlla, attraverso quote societarie che detiene, altre società affiliate.

VOLKSWAGEN

Il marchio dell'Audi nasce dall'unione di 4 case automobilistiche.

Il nome Audi è la traduzione latina del nome del fondatore HORCH, che tradotto in italiano vuol dire ascoltare e riportato in latino diventa audi.



HOLDING

VANTAGGI

Si rivolge al mercato globale;
E' facilitata nell'acquisto delle materie prime;
Resiste meglio al confronto con altre multinazionali;
E' dotata di ingenti capitali che puo' trasferire con facilità da una società controllata ad un'altra.

SVANTAGGI

Ha maggiori spese;
Rapporti con Governi locali;
Diversifica i prodotti in base ai gusti del consumatore tipo.



IL NOME DUCATI E IL SUO MARCHIO

- Adriano Ducati aveva 21 anni quando riuscì, con apparecchiature radio autocostruite, a collegare la sua abitazione di Bologna con gli Stati Uniti d'America. L'eccezionalità della scoperta consisteva nella minima potenza utilizzata (solo 90 watts), rispetto a quella di Guglielmo Marconi, (che impiegava l'equivalente di 2000 watts per ottenere la medesima comunicazione).
- Così il padre Antonio decise, per tutelare i brevetti del figlio, di costituire la Società Scientifica Radio Brevetti Ducati , con soci Adriano e gli altri figli Bruno e Marcello.
- La società produceva condensatori "Manens"





MANENS

La scatola
conteneva i
condensatori
prodotti.

Fu brevettata
anche nella
grafica. Da
allora i colori
della Ducati
furono il
rosso e il
nero.



Successivamente la Ducati produsse apparecchiature radio, il primo rasoio elettrico, il duofono (una specie di citofono) e una prima macchina fotografica.

Alla fine del secondo conflitto bellico i fratelli Ducati persero il controllo della società che fu controllata dallo Stato.

La Ducati Meccanica proseguiva la produzione, iniziata col Cucciolo, di ciclomotori e motocicli.

Agli inizi del 1970 fece il suo esordio il modello Scrambler che incontrò in Italia e all'estero un grande favore di pubblico grazie alle sue linee originali e vagamente americaneggianti. Esso fu proposto in tre tipi di motorizzazioni: 250, 350 e 450.

CURIOSITÀ

Il Cucciolo fu accompagnato da una campagna pubblicitaria piuttosto insolita. Per rendere più familiare questo motore, si decise di scrivere una canzone che avesse ad oggetto il Cucciolo. Fu così che il Maestro Oliviero compose: "Ti porterò sul Cucciolo".



L'ORGANIZZAZIONE PRODUTTIVA: 2 MODELLI A CONFRONTO

Ford

Il modello T di Ford creò le basi di una nuova organizzazione dell'impresa di massa. Le principali innovazioni furono:

1. l'introduzione della catena di montaggio;
2. un'organizzazione scientifica del lavoro: anche il più piccolo movimento degli operai doveva essere accuratamente studiato per sincronizzarlo con il passaggio del prodotto sul nastro produttivo.

Toyota

Inserì l'idea di "impresa snella":

1. uso limitato dell'automazione in fabbrica con più ampie mansioni ai lavoratori;
2. l'organizzazione degli operai in "squadre" (non in linee di montaggio), che si dividono i compiti partecipando a tutte le fasi di produzione, dalle proposte di miglioramento al controllo sulla qualità del prodotto.

